



***bordairline***

» *Biotech* paragliding adventure race

**26. / 27. Juli 2008**

**Werfenweng / Bischling**

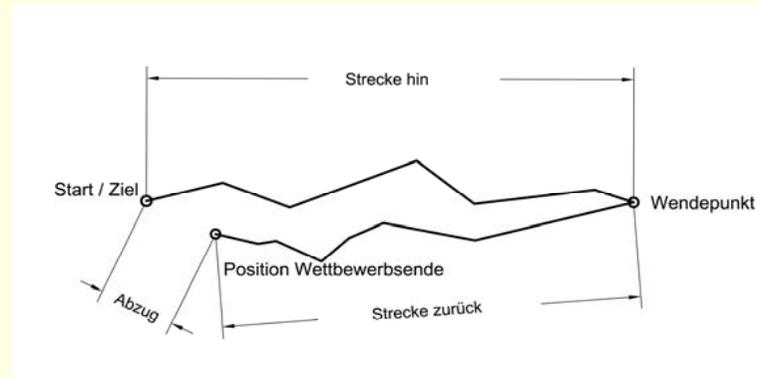
**33 h Out and Return**

# Die Aufgabe



- Fliegend oder zu Fuß möglichst weit vom Start in Werfenweng weg und wieder zurück
- Die Ausrüstung muss immer am Piloten bleiben es gibt keinerlei Hilfsmittel
- Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer selbst bestimmt
- Termin: **26. und 27. Juli 2008** (Ersatztermin 24. und 24. August 2008)
- Von 8:00h bis nächsten Tag um 17:00h, also in **33 Stunden**
- „open your mind ...“ Es geht mehr als du denkst!

# Die Wertung



„Bordairline“ =

Strecke hin + Strecke zurück + 20% für pünktliche Zielankunft

oder

„Bordairline“ =

Strecke hin + Strecke zurück – Abzug (1km = 1 Punkt) für nicht Erreichen des Ziels

**Die Zielankunft lohnt sich immer, nicht nur wegen der kühlen Blondes!**

Das GPS muss **spätestens um 18:30h** im Ziel zur Auswertung abgegeben werden, auch wenn das Ziel nicht erreicht wird!

# Die Regeln



Als Beweis für die bewältigte Strecke dient der **GPS Tracklog** von **einem** Gerät.

## **Minimalausrüstung:**

Gleitschirmausrüstung

GPS Gerät

Mobiltelefon immer eingeschaltet

- Bei Gleichstand gewinnt der, der als erster im Ziel ankommt, dann der weiter geflogen ist
- Späteste Zielankunft **17:00h GPS Zeit**
- Der Teilnehmer muss bis spätestens 17:30 h seinen Standort an den Rückholkoordinator durchgeben
- Auf Wunsch kann jeder Teilnehmer den Rückholdienst im Umkreis von ca. 20 km zum Ziel in Anspruch nehmen

# Der zeitliche Ablauf



- Samstag **8:00h Start**
- Samstag 19:00h bis 20:00 Rückmeldung an die Wettkampfleitung
- Sonntag **17:00h letzter Zieleinlauf**
- Sonntag 17:30h späteste Standortbekanntgabe an den Rückholkoordinator
- Sonntag 18:30 Späteste GPS Abgabe sonst keine Wertung des Teilnehmers
- Sonntag **ab 19 Uhr Siegerehrung**

# Die GPS Auswertung



- Die erreichte Strecke ist mittels GPS zu dokumentieren. Gleich der gültigen Regeln des XContest (<http://www.xcontest.org/world/en/rules/>)
- **Höhenaufzeichnung** durch das GPS
- **WGS 84** Kartendatum einstellen
- Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Während der Ruhezeit darf das GPS abgeschaltet werden  
**Trackintervall:** zB.: Alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde X 33Stunden = 1980 Trackpunkte
- Daten müssen auf **einem** GPS aufgezeichnet werden. Reservebatterien?!?
- Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein
- Ein Kabel für die GPS Auswertung unbedingt mitbringen

# Die Sicherheit



- Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die im Besitz der erforderlichen Lizenzen Ausrüstungsgegenstände und Versicherungen sind.
- Jeder Teilnehmer hat ein immer eingeschaltetes Mobiltelefon mitzuführen.
- Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 19:00h und 20:00h **selbstständig** seine aktuelle Position an die Wettbewerbsleitung durchgeben.
- Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer bis 17:30 Uhr beim Rückholkoordinator zurück melden. Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung wird beim Briefing bekannt gegeben.
- Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt.
- Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.
- Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung!

# Die Möglichkeiten



## Richtung Westen

- Zell am See über Schwarzach
- Richtung Leogang / Lofer über Mühlbach

## Richtung Osten

- Ennstal Richtung Liezen
- Richtung Gosau / Bad Ischl

## Richtung Süden

- In eines der Täler der Niederen und Hohen Tauern (Gasteinertal...)

Strecke nach Norden macht wegen der Luftraumbeschränkung keinen Sinn.